Demande d'une Carte ID Retraité(e) IATA - IAIR Canada

Par la présente je demande une carte d'identité retraité(e) de l'IATA et fournis les informations suivantes :

SVP retournez ce formulaire dûment rempli à <u>idcardiair@iaircanada.com</u> accompagné d'une photo au format numérique jpg, photo en format passeport. Le fichier photo sera nommé avec votre ancien identifiant IATA. Tous les champs **doivent être remplis** à l'exception de "Province/État/Région" si ce terme ne s'applique pas dans votre pays.

Veuillez noter que vous êtes éligible pour les <u>taux réduits avec les lignes aériennes</u> avec ces critères: minimum 58 ans et 10 ans de service lors de la retraite d'IATA.

<u>Les autres retraités</u> peuvent utiliser la carte ld comme identification en tant que retraité d'IATA (ex. auto, hôtel, croisières etc).

Identifiant IATA (ancien no employé IATA)	
Prénom	
Nom	
Date de naissance (jj/mm/année)	
Date engagement IATA (jj/mm/année)	
Date retraite (jj/mm/année)	
Pays d'emploi à la fin du service	
Ville de fin de service	
Adresse du domicile :	
Adresse ligne I	
Adresse ligne 2 (si nécessaire)	
Code Postal	
Ville	
Province/État/Région (si applicable)	
Pays	
Téléphone (avec code pays)	
E-mail	

Remarques:

-Vous trouverez votre ancien no ID sur vos anciens bulletins de salaire ou sur votre ancienne carte ID IATA ou si vous avez une carte Manuvie vous pouvez utiliser le numéro de certificat. Si vous ne trouvez pas le numéro, vous pouvez communiquer avec Normandin Beaudry: iata@normandin-beaudry.ca Tel: 514-285-1122 au poste 261 ou (à l'extérieur de Montréal) +1 800-355-9171 au poste 261.

Le présent document est à envoyer par e-mail à <u>idcardiair@iaircanada.com</u> **AVEC** la photo dans les formats de nom et format digital requis.

SVP N.B.: Toutes les demandes d'inscription sont envoyées une fois par mois (première semaine du mois) et peuvent prendre jusqu'à 4-6 semaines avant d'être reçues par le membre.

Toutes les informations fournies resteront confidentielles.

Meilleures salutations,

Votre Association IAIR-Canada

septembre 2025